

Datos técnicos del Porsche Cayenne S Diesel*

Carrocería: Carrocería de construcción ligera autoportante completamente de acero y galvanizado integral; airbag del conductor y del acompañante de dos etapas; airbags laterales para el conductor y el acompañante; airbags de cortina sobre el bastidor del techo y las ventanas laterales desde el pilar A al pilar C; cinco plazas.

Aerodinámica: Coeficiente aerodinámico de resistencia c_w : 0,36
Cara frontal A: 2,81 m²
 $c_w \times A$: 1,012

Motor: Motor V de ocho cilindros; ángulo del cilindro de 90 grados; bloque del motor de fundición gris; cuatro árboles de levas superiores, cuatro válvulas por cilindro; compensación hidráulica del juego de la válvula; inyección directa de diésel Common-Rail (2.000 bar) a través de inyectores piezo-eléctricos; dos turbocargadores con geometría de turbinas variable (VTG); dos intercooler; recirculación de gases de escape con enfriador; un dispositivo de admisión por cada banco de cilindros con válvula de turbulencia controlada por campo característico; engrase a presión en circuito cerrado de dos fases con cárter húmedo; cantidad de aceite del motor 10,2 litros; sistema de depuración de gases de escape con catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel; gestión térmica de los circuitos de refrigeración del motor y del engranaje; función Auto-Start-Stop Plus ampliada.

Calibre	83,0 mm
Carrera	95,5 mm
Cilindrada	4.134 cm ³
Compresión	16,4:1
Potencia	385 CV (283 kW) a 3.750 rpm
Par máximo	850 Nm de 2.000 a 2.750 rpm
Potencia unitaria (por litro)	93,1 CV/l (68,5 kW/l)
Número de revoluciones máximo	4.600 rpm
Clase de carburante	diésel

*Los datos técnicos pueden variar en algunos países

Datos técnicos • Porsche Cayenne S Diesel

Instalación eléctrica: 12 voltios; generador de corriente trifásica 2.600 W; batería 105 Ah/580 A; recuperación de la red de abord.

Transmisión: Motor y cambio atornillados formando una unidad; Porsche Traction Management (PTM); tracción total activa con embrague de discos múltiples de gestión electrónica y regulado por campos característicos; eje trasero con transmisión permanente; distribución de la fuerza variable en el eje delantero; Tiptronic S de ocho velocidades.

Relaciones de transmisión:

1ª velocidad	4,92
2ª velocidad	2,81
3ª velocidad	1,84
4ª velocidad	1,43
5ª velocidad	1,21
6ª velocidad	1,00
7ª velocidad	0,83
8ª velocidad	0,69
Marcha atrás R	4,02
Relación del eje del.	2,58
Relación del eje tras.	2,92
Diámetro del embrague	272 mm

Chasis: Eje delantero: brazo oscilante transversal doble de aluminio; tubo portarruedas con resortes de acero y amortiguadores interiores de gas hidráulicos de dos tubos.

Eje trasero: eje de articulación múltiple con brazo oscilante transversal inferior, dos brazos individuales en el área superior y barra de acoplamiento; tubo portarruedas con resortes de acero y amortiguadores interiores de gas hidráulicos de dos tubos.

Datos técnicos • Porsche Cayenne S Diesel

Frenos:	Sistema de frenos de dos circuitos con distribución por ejes.		
	Delante: pinzas de freno monobloque de aluminio con seis émbolos; discos de freno con ventilación interna de 360 mm de diámetro y un grosor de 36 mm.		
	Detrás: pinzas de freno monobloque de aluminio con cuatro émbolos; discos de freno con ventilación interna de 330 mm de diámetro y un grosor de 28 mm.		
	Porsche Stability Management (PSM); servofreno de vacío; asistente de freno; freno anticollisiones múltiples; freno de estacionamiento eléctrico.		
Llantas y neumáticos:	Delante/detrás	8,0 J x 18 con	255/55 R 18
Pesos:	Peso en vacío DIN		2.215 kg
	Peso total permitido		2.955 kg
	Carga remolcada máx.		3.500 kg
	Carga vertical máx.		140 kg
	Carga del techo máx.		100 kg
Medidas:	Longitud		4.855 mm
	Ancho		1.939 mm
	Ancho con retrovisores exteriores		2.165 mm
	Altura		1.705 mm
	Batalla		2.895 mm
	Anchos de vía	Delante	1.655 mm
		Detrás	1.669 mm
	Volumen del maletero		670–1.780 l
	Capacidad del depósito		85 l

Datos técnicos • Porsche Cayenne S Diesel

Prestaciones:	Velocidad máxima	252 km/h 157 mph
	Aceleración: 0–100 km/h	5,4 s con paquete Sport Chrono 5,3 s
	0–60 mph	5,1 s con paquete Sport Chrono 5,0 s
	0–160 km/h	12,9 s
	0–400 m (1/4 milla)	13,7 s
	0–1.000 m	25,2 s
Consumo (NCCE):	Total	8,0 l/100 km
	Ciudad	10,0 l/100 km
	Interurbano	7,0 l/100 km
Emisiones de CO₂:	Total	209 g/km
Norma de emisiones:		Euro 5